

Η Goodyear ανακαλύπτει ότι το λάδι φασολιού σόγιας
μπορεί να μειώσει τη χρήση των παραγώγων του
πετρελαίου στην κατασκευή ελαστικών



Η Goodyear Tire & Rubber Company ανήγγειλε μια εξέλιξη που θα μπορούσε να βοηθήσει σημαντικά τους καταναλωτές και το περιβάλλον με τη μείωση της ποσότητας των παραγώγων του πετρελαίου που χρησιμοποιούνται στα ελαστικά, ενώ συγχρόνως, θα επεκτείνει και τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Οι ερευνητές της Goodyear στο Κέντρο Καινοτομίας της εταιρείας ανακάλυψαν μέσα από τις δοκιμές τους ότι η χρησιμοποίηση λαδιού από φασόλι σόγιας στα ελαστικά θα μπορούσε ενδεχομένως να **αυξήσει τη ζωή του ελαστικού κατά 10 τοις εκατό** και να μειώσει τη χρήση των παραγώγων του πετρελαίου που χρησιμοποιούνται σε αυτά μέχρι και κατά επτά εκατομμύρια γαλόνια το χρόνο.

Επιπλέον, οι δοκιμές στις εγκαταστάσεις ελαστικών της Goodyear στο Lawton της Οκλαχόμα έδειξαν βελτιωμένες ικανότητες ανάμιξης κατά τη διαδικασία κατασκευής. Η εταιρεία διαπίστωσε ότι οι ενώσεις ελαστικού που δημιουργήθηκαν με το μίγμα λαδιού σόγιας αναμιγνύονταν ευκολότερα με το πυρίτιο που χρησιμοποιείται στην κατασκευή των ελαστικών. Αυτό το στοιχείο

μπορεί να βελτιώσει την αποδοτικότητα των εγκαταστάσεων και να μειώσει την κατανάλωση ενέργειας και τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου.

«Η Goodyear έχει δεσμευτεί για τη φροντίδα του περιβάλλοντος και της ευρύτερη κοινότητας των πολιτών, και η χρήση του λαδιού φασολιού σόγιας είναι μια ακόμη απόδειξη ότι υπάρχουν και άλλοι τρόποι για να ολοκληρωθεί ο ίδιος στόχος», λέει ο Jean-Claude Kihn, αρχιμηχανικός της Goodyear. «Το καταναλωτικό όφελος θα είναι μέσω της βελτιωμένης ζωής του πέλματος, η Goodyear θα κερδίζει με την αυξημένη αποδοτικότητα και την εξοικονόμηση ενέργειας και όλοι μαζί θα κερδίζουμε αφού θα υπάρχει και ένας θετικός αντίκτυπος στο περιβάλλον».

Τα πρωτότυπα ελαστικά που κατασκευάζονται τώρα στο Lawton θα αξιολογηθούν στα πεδία δοκιμών και πιστοποίησης της Goodyear στο San Angelo του Τέξας τους επόμενους μήνες. Εάν οι δείκτες αξιολόγησης παραμείνουν θετικοί, η Goodyear θεωρεί ότι οι καταναλωτές θα είναι σε θέση να αγοράζουν τα ελαστικά που θα κατασκευάζονται με λάδι φασολιών σόγιας από το 2015.

Η χρήση του λαδιού φασολιών σόγιας είναι ακριβώς μια από τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η Goodyear αυτήν την περίοδο για να αυξήσει τη χρήση των ανανεώσιμων πρώτων υλών της. Η Goodyear και η DuPont Industrial Biosciences συνεχίζουν να συνεργάζονται για να αναπτύξουν το **Biolsoprene**, μια επαναστατική εναλλακτική βιο-λύση για το ισοπρένιο που είναι βασισμένο στο πετρέλαιο. Το Biolsoprene μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παραγωγή συνθετικού λάστιχου που είναι στη συνέχεια μια εναλλακτική λύση για το φυσικό λάστιχο και άλλα ελαστομερή υλικά. Η ανάπτυξη Biolsoprene θα βοηθήσει περαιτέρω τη μείωση της εξάρτησης των ελαστικών και της βιομηχανίας του λάστιχου από τα βασισμένα στο πετρέλαιο προϊόντα.