

Νέο EfficientGrip Performance



Η Goodyear ανακοινώνει την ανανέωση της γκάμας των ελαστικών της με την παρουσίαση της νέας γκάμας EfficientGrip Performance. Το νέο EfficientGrip Performance, είναι διαθέσιμο σε 39 διαστάσεις από 1 Μαρτίου 2013, και οι οποίες κατέχουν κορυφαίες βαθμολογίες όσον αφορά την Ευρωπαϊκή ετικέτα ελαστικών και τα οποία διατίθενται ήδη στην Ελληνική αγορά, με βαθμολογία A στο κράτημα στο βρεγμένο και B στην αντίσταση κύλισης. Επίσης στον εξωτερικό θόρυβο, που αφορά το τρίτο κριτήριο της ετικέτας το ελαστικό έχει χαμηλή βαθμολογία στην πλειοψηφία των διαστάσεων που καλύπτει .

MyLastik.com		Goodyear EfficientGrip Performance Etiket Değerleri						@mylastik
GOOD YEAR GOOD YEAR		GOOD YEAR GOOD YEAR		GOOD YEAR GOOD YEAR		GOOD YEAR GOOD YEAR		
195/50R15 82V	185/60R15 84H	195/60R15 88V	185/65R15 88H	195/65R15 91H	195/55R16 87H	205/55R16 91V	215/55R16 93V	
EfficientGrip Performance	EfficientGrip Performance	EfficientGrip Performance	EfficientGrip Performance	EfficientGrip Performance	EfficientGrip Performance	EfficientGrip Performance	EfficientGrip Performance	

Για να μπορεί να κατέχει κορυφαίες βαθμολογίες στην ετικέτα το νέο ελαστικό EfficientGrip Performance είναι εφοδιασμένο με κορυφαίες τεχνολογίες. Ανάμεσα σε αυτές είναι και η τεχνολογία **WearControl** technology, η οποία ρυθμίζει μια την ομοιόμορφη φθορά του ελαστικού προσφέροντας βελτιωμένο κράτημα στο βρεγμένο και **χαμηλή αντίσταση κύλισης** σε όλη την διάρκεια ζωής του ελαστικού. Χαμηλή αντίσταση κύλισης και άρα **μειωμένη**

κατανάλωση καυσίμου οφείλονται επίσης στο νέο μείγμα γόμας του ελαστικού, η οποία μειώνει την θερμότητα στην κάτω πλευρά των πλαϊνών του ελαστικού, μειώνοντας την αντίσταση μεταξύ του ελαστικού και του δρόμου. Ένα βελτιωμένο στρώμα CoolCushion διαβεβαιώνει τον έλεγχο της θερμότητας και την μείωση της σε όλη την επιφάνεια του ελαστικού, συνεισφέροντας στην επιτυχία του ελαστικού να έχει υψηλές βαθμολογίες σχετικά με την Ευρωπαϊκή ετικέτα. Μια βελτιωμένη κατανομή των τακουινίων του πέλματος και νέες λεπτές εγκοπές στην περιοχή των ώμων του ελαστικού προσφέρουν **χαμηλά επίπεδα θορύβου** που προκύπτουν από το ελαστικό.



Στοχεύοντας στην βελτιωμένη ασφάλεια, στρατηγικός άξονας της Goodyear, το ελαστικό ενσωματώνει την τεχνολογία 3D στον σχεδιασμό των τακουινίων του πέλματος η οποία ονομάζεται **ActiveBraking**. Η τεχνολογία προσφέρει βελτιωμένη επιφάνεια επαφής του ελαστικού με τον δρόμο κατά το φρενάρισμα. Μειώνοντας την απαιτούμενη απόσταση. Η χρήση περιφερειακών σειρών τακουινίων στο πέλμα του ελαστικού αυξάνουν την πλευρική ακαμψία του ελαστικού η οποία μεταφράζεται σε εξαιρετικό χειρισμό και έλεγχο του οχήματος.

«Οι μηχανικοί μας ανάπτυξαν επίσης ένα μείγμα chafer κατάλληλο για μειωμένη αντίσταση κύλισης και ως αποτέλεσμα την χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Με την τεχνολογία ActiveBraking, επιτύχαμε να αυξήσουμε την επιφάνεια επαφής με το δρόμο σε συνθήκες φρεναρίσματος. Οι επιδόσεις είναι πολύ σημαντικές για εμάς αλλά η ασφάλεια είναι μέσα στο DNA μας ,και δεν θα κάνουμε κανένα συμβιβασμό σε αυτό το κομμάτι» πρόσθεσε ο Depres.